

Prof. Dr. Carlos José Antônio Kümmel Félix
Departamento de Transportes – CT/UFSM

Memorial descritivo da trajetória extensionista

Minha trajetória docente na UFSM completou 30 anos, em 2022, aprovado para Professor Titular, motivo de honra e orgulho de minha jornada pessoal, profissional e acadêmica. São momentos de conquista que continuam a me motivar constantemente a melhorar e enfrentar desafios na construção contínua do conhecimento e do compromisso com o desenvolvimento científico, tecnológico e inovador com vistas ao impacto positivo na sociedade, propósitos que me acompanham desde minha formatura na UFSM, como Engenheiro Civil, em 1986.

Iniciando minha trajetória profissional cursei a Especialização em Sistemas de Transportes, PUC/Rio de Janeiro, RJ. Exerci a Engenharia Civil, como engenheiro autônomo e na Construtora Rehn Ltda, em Panambi, RS. Sendo responsável técnico por obras, serviços, execuções, planejamento e outras atividades na área de Engenharia Civil. Oportunidade de intenso desenvolvimento, aprendizado e conhecimento profissional e pessoal.

Iniciei na docência como Professor contratado no Colégio Estadual Poncho Verde em Panambi, RS. A seguir, fui aprovado em concurso, como Professor permanente na URI - Universidade Regional Integrada do Alto Uruguai e das Missões, em Santo Ângelo,RS. Participando como membro dos conselhos da Instituição, também em conselhos representativos na Prefeitura, como Conselho Municipal de Trânsito e outros. Todas estas participações demandavam muitas atividades de **EXTENSÃO**, especialmente pelo caráter comunitário da instituição. Particpei do Projeto Pólo Tecnológico regional, financiado pelo Governo do estado do Rio Grande do Sul. Coordenei a elaboração e concepção do projeto de instalação do Curso de Engenharia Civil, atualmente oferecido nos campi de Santo Ângelo, Frederico Westphalen e Erechim, RS.

Desde 1992, na UFSM aprovado em Concurso Público para Professor no **Departamento de Transportes do CENTRO DE TECNOLOGIA** da UFSM. Onde, desde então, me empenho com muita dedicação, honra e dignidade na função de docente, pesquisador, gestor e orientador de atividades de ensino, pesquisa e, especialmente, de **EXTENSÃO** com os acadêmicos.

Nos cursos de Mestrado e Doutorado que realizei a abordagem das pesquisas e dos trabalhos tiveram relação direta com os assuntos de abrangência local/regional, com uma visão clara de **EXTENSÃO** para questões de interesse público e melhoria da sociedade. Sempre tive a compreensão profunda das necessidades da comunidade e de nossos compromissos em aplicar conhecimentos para o bem estar geral.

Na UFSM, exerci as funções de Vice Chefe e de Chefe do Departamento de Transportes. Coordenei o Projeto Polo Tecnológico, essencialmente PROJETOS de **EXTENSÃO UNIVERSITÁRIA**, junto ao Corede Centro e Governo do RS. Neste projeto possibilitamos, à época, a instalação de projetos inovadores e de grande repercussão social. Entre os quais me lembro: de mecanização rural e cursos para os produtores (CCR), laboratório de produção de medicamentos (CCS) e melhorias tecnológicas na produção de transformadores elétricos (CT). Exerci a Presidência do Fórum de Gestores dos Polos do Estado na Secretaria de Ciência e Tecnologia do Estado do Rio Grande do Sul (1993/1998).

Coordenei cursos técnicos patrocinados pelo governo federal, de abrangência nacional, com grande impacto na formação continuada de profissionais e de assistência técnica para gestores públicos municipais e estaduais, tais como: Curso de Engenharia de Tráfego e Curso de Planejamento de Transportes, nível de Especialização, ambos financiados e acompanhados pelo Ministério dos Transportes.

Particpei como representante do Centro de Tecnologia no CREA/RS. Como representante da UFSM, na ANTP, membro da Comissão de Qualidade e Produtividade, também em várias outras instituições de âmbito nacional. Participante no Instituto TodaVida de Porto Alegre, RS, distinguido com o prêmio "**Gestão Urbana Sustentável**" no V Seminário (2015). Com imensa honra e orgulho recebi outras distinções, como: Exército Brasileiro "**Amigo do Batalhão**", 2017, 4º Batalhão Logístico, Comando Militar do Sul - CMS; "**Menção Honrosa ao Grupo de Estudo de Mobilidade Urbana da Universidade Federal de Santa Maria – GeMob**", 2017; Exército Brasileiro "**Mérito Niederauer**", 2018, CMS; Conselheiro do Instituto BESC, fui distinguido com o Troféu "**Influenciador para Mobilidade Sustentável**" (2020); ONSV "**Certificado de Mérito**" 2021 e 2022, Movimento Maio Amarelo, Observatório Nacional de Segurança Viária. Em 2023, sou agraciado, em reconhecimento, com o "**Diploma de Amigo da 3ª Divisão do Exército**". Também com o "**Prêmio Reconhecimento Extensionista do CT em 2023 na categoria docente**". Todas

estas honorarias, além de me emocionar, são inspiradoras e proporcionam coragem para continuar.

Palestrante e participante com artigos técnicos em vários Congressos, Seminários, Encontros e Reuniões em âmbito local, regional, nacional e internacional. Participei de Fóruns ao nível estadual, compreendendo planos de transporte e logística do Estado do Rio Grande do Sul, com vistas a Copa do Mundo de 2014 e Planos Modais de Transporte do Estado do Rio Grande do Sul. Designado representante da UFSM junto a UERGS, Universidade do Estado do Rio Grande do Sul (2012 a 2013). Representante da UFSM/Região central do Estado junto ao Governo do Estado para o Comitê Estadual sobre Políticas de Segurança no Trânsito (2012).

Também exerci as funções de **Secretário de Município de Trânsito, Transportes e Mobilidade Urbana de Santa Maria/RS** (2005 a 2006). Onde se fundamentou grandes projetos, especialmente nas áreas de segurança viária, educação para o trânsito, projetos viários de travessia urbana, corredores urbanos, fiscalização de trânsito e transportes e a proposta de elaboração do PDMU - Plano Diretor de Mobilidade Urbana. Aprendendo, praticando e ampliando a necessária visão de **EXTENSÃO** do conhecimento acadêmico na aplicação prática, a partir do desenvolvimento das relações entre a Universidade e os setores sociais, onde o diálogo e a troca de saberes permitem superar obstáculos do limite acadêmico, com a finalidade de se ter impacto significativos na sociedade. Agora, em uma visão histórica, procurando entender como e quanto foi possível colaborar para os resultados alcançados, me sinto recompensado pelo esforço empreendido e pelo reconhecimento de meu trabalho.

Professor homenageado e patrono do Curso de Engenharia Civil. Professor Coordenador e participante de vários projetos institucionais. Ministrando aulas para os Cursos de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo. Professor orientador e banca de Estágios e Trabalhos de Conclusão do Curso. Responsável, também, por orientações de alunos intercâmbio. Exerci a Coordenação do Curso de Engenharia Civil do Centro de Tecnologia da UFSM, (2012-2014), mais de 450 alunos, 5º maior Curso de Graduação da UFSM, maior Curso de Graduação do Centro de Tecnologia, atendido por mais de 10 Departamentos e com mais de 60 Professores da UFSM.

Destaco, entre outras atividades, a realização do 1º ENEC – Encontro Nacional de Estudantes de Engenharia Civil, realizado aqui na UFSM em 2012, com mais de 1000 participantes do país e exterior.

Particpei, como colaborador, na criação, no acompanhamento e no desenvolvimento do PET – Engenharia Civil (tutor, 2014). Colaborei na concepção para a criação da **Base Jr**, empresa júnior vinculada ao Curso de Graduação da Engenharia Civil da UFSM, Orientei mais de 100 alunos do Curso de Engenharia Civil para participarem da pesquisa e dos levantamentos de dados para o Plano de Mobilidade de Santa Maria, RS. Atividades todas de caráter eminente **EXTENSIONISTA**.

Com muita satisfação e orgulho nestes últimos dez anos, sou fundador e coordeno o **GeMob – Grupo de Estudos em Mobilidade** (desde 2013), com a concepção e o objetivo de permitir diversas experiências e oportunidades de **TRABALHO DE EXTENSÃO** e práticas profissionais, nas relações com as demandas da sociedade, criando condições para que os alunos complementem e exerçam a sua formação acadêmica, associando ensino e pesquisa, aprofundando os conteúdos e conhecimentos, estimulando a aprendizagem, a participação, a atitude e o comprometimento nas futuras atividades profissionais. Destaco os levantamentos e as estatísticas de fluxos de veículos e pessoas em interseções para fins de Estudos de Tráfego, para empreendimentos locais, fundamentalmente **PROJETO DE EXTENSÃO**, muitas delas não registradas, mas que permitiram um reconhecimento do grupo muito além da instituição.

Colaborei na Administração Central, em diversos projetos característicos de **EXTENSÃO UNIVERSITÁRIA**, como Assessor do Gabinete do Reitor (2014/2017). Destaco, entre outros, o projeto de estacionamento do Centro de Tecnologia, a implantação da ciclovia (pista multiuso), o sistema de bicicletas compartilhadas, ônibus circular interno no campus Santa Maria e o sistema de ônibus intercampi, ligando os campi de Frederico Westphalen e Palmeira das Missões ao campus sede de Santa Maria. Projetos elementares de práticas **EXTENSIONISTAS**, experiência, compartilhamento e a aplicação do conhecimento tanto para o público interno quanto externo, permitindo a UFSM mostrar a indissociabilidade de ensino, pesquisa e

extensão, impactos na formação acadêmica produzindo resultados, expondo e revelando seu caráter abrangente e inclusivo socialmente.

Desenvolvemos muitas **atividades de EXTENSÃO**, como campanhas educativas e sensibilizadoras de Segurança no Trânsito e da melhoria da Mobilidade, na UFSM e também com abrangência local, regional e nacional. Nos associamos a varias entidades e organizações para esta finalidade, com o intuito claro de contribuir e democratizar o conhecimento, além de estimular e valorizar a participação e o engajamento de todos, construindo alianças e parcerias, com um especial propósito de SEGURANÇA NO TRÂNSITO e salvar **VIDAS**. Como Observador Certificado do ONSV – Observatório Nacional de Segurança Viária, colaborando e protagonizando **ações de EXTENSÃO**, educação, pesquisa, informações, estatísticas, planejamento e informações, fazendo parte de um projeto grandioso e desafiador: mobilizar a sociedade em prol de um trânsito mais seguro.

Estamos participando de um **PROJETO DE EXTENSÃO INSTITUCIONAL**, a partir do convênio PRE – UFSM – Prefeitura Municipal de Santa Maria, intitulado: “**ações de extensão da UFSM no território do Distrito Criativo CENTRO-GARE, com a proposta de Requalificação Urbana em termos de Mobilidade e Acessibilidade urbana para o Distrito Criativo CENTRO-GARE**”.

No ano de 2022, em iniciativa própria e parceria com o Instituto TodaVida, possibilitei e coordenei a instalação de uma **Parada Solar Sustentável** na Av. Roraima. Esta parada é um equipamento inovador, servindo de modelo e inspiração para a gestão pública na busca de soluções sustentáveis com energia limpa, para iluminação, carregadores, ar condicionado e sistemas de informações, alinhados com os ODS. Elementar **PROJETO DE EXTENSÃO** na UFSM, gerando conhecimento e colaborando com o desenvolvimento sustentável.

Todos esses anos na academia, ministrando aulas, orientando trabalhos, nos projetos e atividades de ensino, pesquisa e **EXTENSÃO**, na gestão e representação institucional, elevando o conhecimento acadêmico e, especialmente, no estímulo ao desenvolvimento dos acadêmicos – futuros profissionais.

Todas estas atividades, especialmente aquelas que mostram, através de projetos e modelos, de palestras e ações, campanhas, entrevistas, divulgação em programas de Rádios e TVs, reportagens em jornais, periódicos e revistas, tratando de Mobilidade e Segurança para o Trânsito se constituindo na essência da **EXTENSÃO**: o compartilhamento do conhecimento com a sociedade e o público externo com o objetivo de melhoria da **qualidade de vida**.

Links:

<https://www.ufsm.br/2020/10/12/professor-da-ufsm-recebe-premio-nacional-como-influenciador-para-mobilidade-sustentavel>



<https://www.ufsm.br/unidades-universitarias/ct/2019/09/30/gemob-aco-es-snt>

<https://www.ufsm.br/2022/04/20/parada-de-onibus-com-placa-solar-sera-instalada-no-campus-sede-da-ufsm>



<https://www.sympla.com.br/evento/xii-seminario-toda-vida-cri-se-climatica-como-combate-la/1654115>

<https://institutobesc.org/cdn-entrevista-professor-carlos-felix-toda-teca-feira/>

<https://www.youtube.com/watch?v=KXZ25YeHhZQ>



DEMOCRACIA: MOBILIDADE ELÉTRICA



DEMOCRACIA: MOBILIDADE ELÉTRICA

<https://lacoamarelo.org.br/index.php/2020/10/01/observador-certificado-do-observatorio-e-premiado-com-trofeu-frotas-fretes-verdes-2020/>



Observador Certificado Carlos Félix
Vencedor na categoria
INFLUENCIADOR PARA MOBILIDADE
SUSTENTÁVEL E PESQUISADOR INDIVIDUAL



<https://www.onsv.org.br/comunicacao/observadores-certificados/observador-certificado-coordena-seminario-de-infraestrutura-e-transportes-na-ufsm-rs>



<https://diariosm.com.br/noticias/educacao/a-historia-do-professor-da-ufsm-que-se-tornou-referencia-nacional-em-transito.480705>



<https://www.ufsm.br/cursos/graduacao/santa-maria/engenharia-civil/2020/06/15/convite-webnar-a-metamorfose-social-provocada-pela-pandemia-c-prof-dr-carlos-felix>

CONEXÃO FACTUM

A METAMORFOSE SOCIAL PROVOCADA PELA PANDEMIA

16/06 - 17H - FACEBOOK E YOUTUBE FACTUM

DR. CARLOS FELIX
Coordenador do Grupo de mobilidade urbana da UFSM

DR. MONTSERRAT MARTINS
Médico Psiquiatra Judiciário concursado do Poder Judiciário do RS

Factum
ENSINO TÉCNICO E FACILIDADE

Universidade Federal de Santa Maria
1960

TodaVida
Organização Não Governamental

https://www.instagram.com/gemob_ufsm/





<https://transportes.rs.gov.br/comissao-de-acompanhamento-das-obras-da-ers-509-reune-se-com-secretario-em-santa-maria>

A Comissão de acompanhamento das obras da ERS 509 reuniu-se nessa quarta-feira (16) com o Secretário de Infraestrutura e Logística João Victor Domingues e com a equipe do Daer na Câmara Municipal de Vereadores de Santa Maria.

A equipe do Daer, representada pelo diretor-geral, Carlos Eduardo Vieira, a chefe de gabinete Misiara Oliveira, e o diretor de gestão de projetos Miguel Molina, apresentou o projeto do viaduto que será construído no cruzamento da Avenida Osvaldo Cruz com o objetivo de desafogar o trânsito no local, possibilitando maior segurança e trafegabilidade.

A Comissão foi instalada no dia 21 de maio deste ano por sugestão do secretário João Victor em reunião realizada no município ainda no mês de abril. "Esta obra é uma demanda histórica da região, mas precisa ser feita com a participação da comunidade, pois tanto a duplicação como o viaduto serão construídos em perímetro urbano. Neste período, os esforços da SEINFRA, equipe técnica do DAER e empresa Projetista foram no sentido de buscar adequar o projeto visando contemplar algumas preocupações apresentadas pela comunidade. As sugestões dos usuários da via são fundamentais para que a obra seja executada de forma a dialogar com a realidade e as necessidades locais, deste modo acreditamos ter cumprido o objetivo", destacou secretário.

O projeto foi bem recebido pelos membros da comissão que demonstraram satisfação com as soluções encontradas e destacaram outras necessidades.

Para o Professor Carlos Félix representante da UFSM na Comissão, "a proposta contempla as necessidades existentes". Além disso, destacou a necessidade de avançar no tema da mobilidade sustentável, prevendo para uma segunda etapa as ciclovias, por exemplo. Renan Berleze, representante da Sociedade de Amigos do Bairro São José, também reforçou o novo momento. "Avançamos bastante e já percebemos uma harmonia maior entre o poder público e a comunidade nesta obra", reconheceu. Os vereadores Anita Costa Beber e Daniel Diniz também elogiaram o projeto e a iniciativa da Comissão de acompanhamento.

https://www.youtube.com/watch?app=desktop&v=bTh0kxkxN_E

PROJETO AEA CONVIDA
SEMINÁRIO DE GESTÃO DE TRÂNSITO E TRANSPORTE
MESA DE DEBATE
REGULAMENTAÇÃO DOS SERVIÇOS DE MOTOFRETISTAS E MOTOTÁXIS
CASO DE SANTA MARIA/RS



DEBATEDOR
PROF. DR. CARLOS FÉLIX
DOUTOR EM ENGENHARIA CIVIL
PROFESSOR ASSOCIADO NO
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES
CENTRO DE TECNOLOGIA/UFSM



DEBATEDOR
VALTER FERREIRA
GESTÃO E SEGURANÇA NO TRÂNSITO
PRESIDENTE DO SINDIMOTO
(SINDICATO DOS MOTOCICLISTAS
PROFISSIONAIS DO RS)



<https://www.ufsm.br/cursos/graduacao/santa-maria/engenharia-civil/2021/05/06/maio-amarelo-artigo-publicado-pelo-prof-dr-carlos-jose-antonio-kummel-felix-no-jornal-diario-de-santa-maria>

Maio amarelo 2021: Respeito e Responsabilidade – Pratique no Trânsito

Este ano – 2021 – iniciou com muitas esperanças sobre vencer a pandemia e se preparar para o que o futuro nos reserva, especialmente às prováveis mudanças e seus impactos. Centramos nossas forças no avanço da vacinação e no retorno às possíveis condições de trabalho e renda. As incertezas, decorrentes do aumento da pandemia, das dificuldades do atendimento e das ondas de contaminação geraram um contexto desalentador na maioria das vezes. As cidades praticamente pararam durante a pandemia. O movimento reduzido ao essencial com ruas vazias, sem veículos e pessoas, dado ao receio da contaminação e medo do desconhecido. Mais de um ano se passou e este tempo nos ensina como seguir em frente, próprio da história da humanidade. Não sabemos ainda como será o novo mundo. O atual “home-office”, ou cabana eletrônica, já descrita pelo futurólogo Alvin Tofler, não serve para tudo. O uso intensivo da tecnologia e inteligência depende de muitos fatores, como disponibilidade energética e recursos econômicos.

Nesse tempo, ficou clara a prioridade a ser dada às melhores condições de vida, de saúde, de respeito ao meio ambiente e promoção da justiça social. Também, da necessidade de organização da sociedade, tanto espacialmente quanto conjuntamente, principalmente dos transportes e da mobilidade urbana, que interferem diretamente em nossas vidas.

Devido ao isolamento e às restrições coletivas houve um uso cada vez maior dos espaços viários e abertos como parques públicos e disponíveis às pessoas de todas as idades, para caminhar e correr, andar de bicicleta ou simplesmente desfrutar de

espaços verdes. Saúde e qualidade de vida nas cidades depende da existência destes espaços verdes, livres e seguros.

A continuar, como antes, se perdem a breve melhora na qualidade do ar pelo aumento da poluição ambiental, o ganho de tempo e as viagens mais curtas com os extensos congestionamentos que podem se formar e a redução do número de acidentes e óbitos, que foi experimentado na pandemia. Temos que definir estratégias para priorizarmos os modos mais sustentáveis e seguros nas viagens para o trabalho, estudos, para a vida enfim, quando se voltar ao “normal”.

Para defender a vida no trânsito, nossa vacina também existe: atitude, gentileza, respeito e responsabilidade

da vida, assistência à saúde, condições alimentares e de segurança são preponderantes. Para enfrentar a pandemia contamos com a ciência e o conhecimento, o heroico trabalho do pessoal da saúde, e de toda rede de suporte à vida, além do acesso às vacinas e tratamentos.

Para defender a vida no trânsito, nossa vacina também existe: atitude, gentileza, respeito e responsabilidade. Este é o tema do maio amarelo 2021, movimento protagonista do Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV) e assumido pela sociedade. Entre os muitos desafios existenciais, próprios da essência humana, admiramos fazer o bem. Oportunidade que temos, agora, de mostrar e transbordar educação: praticar respeito e responsabilidade no trânsito. Por um mundo melhor!



CARLOS JOSÉ ANTÔNIO KÜMMEL FÉLIX

Departamento de Transportes – CT/UFSC
Coordenador do GeMob – Grupo de Estudos em Mobilidade



Envie artigos de até 2.600 caracteres (com espaços) para o e-mail leitor@diariosm.com.br contendo nome completo, RG, profissão, telefone de contato e uma foto sua. Os textos são selecionados e podem ser resumidos de acordo com o espaço. A opinião manifestada neste espaço não expressa necessariamente a opinião do jornal.

Ações de extensão com a proposta de Requalificação Urbana em termos de Mobilidade e Acessibilidade urbana para o Distrito Criativo CENTRO-GARE





