

PROPOSTA DE FERRAMENTA DE INSPEÇÃO QUALITATIVA MULTICRITÉRIO PARA SINALIZAÇÃO VIÁRIA EM RODOVIAS

Ferreira, Raquel C.¹ (EX); Mota, Samuel A.¹ (EX); Müller, Samuel. B.¹ (EX), Delongui, Lucas¹ (C), Ruiz-Padillo, Alejandro¹ (O)

¹Universidade Federal de Santa Maria – Campus Cachoeira do Sul – Laboratório de Mobilidade e Logística (LAMOT)

A evolução da frota de veículos, aliada à falta de investimentos em infraestrutura rodoviária, torna a sinalização viária um fator de extrema importância para a garantia do conforto e segurança do usuário. Estas informações configuram-se especialmente importantes nas interseções viárias, identificados em muitos casos como pontos críticos da via. O objetivo deste trabalho é elaborar um método de inspeção da sinalização viária como ferramenta prática de identificação das interseções, como pontos críticos. O desenvolvimento da ferramenta proposta se dividiu em três principais etapas. Inicialmente foi necessário obter uma fundamentação técnico-teórica, a partir de uma revisão da literatura especializada sobre o assunto. A partir desta fundamentação, elencou-se os aspectos a serem verificados, e os parâmetros de análise dos elementos de sinalização. A terceira etapa foi a construção da ferramenta propriamente dita. E já que alguns dos aspectos avaliados são de natureza qualitativa o uso de métodos de análise deste tipo torna-se especialmente interessante. Sendo assim, o método utilizado foi uma adaptação da Matriz de Leopold (Leopold *et al.*, 1971), tradicionalmente utilizado na avaliação de impactos, mediante sua magnitude e importância em relação com as atividades dos projetos. Para definir o grau de importância de cada atributo avaliado nos elementos de sinalização viária, o conjunto foi apresentado a um painel de especialistas vinculados à pesquisa na área de transportes e segurança viária, no âmbito do Rio Grande do Sul. Para determinar a magnitude foi utilizada uma escala pré-definida de cinco níveis segundo a condição dos aspectos, sendo 1 “ruim”, 2 “razoável”, 3 “bom”, 4 “muito bom” e 5 “excelente”. Para os aspectos que não são avaliados para determinado tipo de elemento é assinalada a condição de “Não se aplica”. Elementos inexistentes, mas que deveriam estar na interseção de acordo com o manual, são avaliados com magnitude zero (0) em todos os aspectos. Para verificar a aplicabilidade da ferramenta, foi testada em relação as placas de indicação das três principais interseções da rodovia BR-153 de acesso à cidade de Cachoeira do Sul - RS, denominadas de acesso Norte, Acesso Centro e Acesso Sul para o estudo. Os resultados obtidos foram a pontuação de 7,72 para acesso norte, 7,42 para o acesso central e 8,55 para o acesso sul, sobre um valor máximo possível de 30 pontos, mostrando as condições precárias das três interseções, sendo o acesso central o que precisa maior atenção e estando o trevo sul em melhores condições. Constatou-se pelos resultados apresentados e a aplicação a este estudo de caso real que a ferramenta proposta é funcional e, portanto, pode ser empregada para auxiliar no diagnóstico de pontos críticos e priorizar a alocação de recursos necessários para executar as correções necessárias tanto na manutenção preventiva quanto manutenção corretiva, bem como no acréscimo de sinalização ausente.

Referência: Leopold, L. B.; Clarke, F. E.; Hanshaw, B. B.; Balsley J. R. *A procedure for Evaluating Environmental Impact*, USGS. Washington, 1971.

Trabalho apoiado pelos programas FIEIX e PIVEX da UFSM